

Wymagane parametry nacisków kół na szynę w wagonach osobowych

1. Względna odchyłka „dqij” nacisku koła „Qij” w zestawie „i” po stronie „j” od średniego nacisku „Qśr.i” kół zestawu „i” w stosunku do tegoż średniego nacisku kół „Ośr.i” musi być $\leq 4\%$.

$$dq_{ij} = \frac{|Q_{ij} - Q_{\text{śr.i}}|}{Q_{\text{śr.i}}} \times 100 \% \leq 4 \%$$

2. Względna odchyłka „dqskj” nacisku kół „Qskj” strony „j” wózka „k” (lub wagonu) od średniego nacisku kół stron wózka „k” (lub wagonu) do tegoż średniego nacisku musi być $\leq 2\%$

$$dq_{skj} = \frac{|Q_{skj} - Q_{\text{śr.sk}}|}{Q_{\text{śr.sk}}} \times 100 \% \leq 2\%$$

3. Pozostałe parametry jak w DSU.